**COMUNICADO**

**DE PRENSA**

SEPTIEMBRE DE 2021

**renault trucks AUMENTA SU GAMA DE CAMIONES ELÉctriCOs**

**Renault Trucks desarrolla su oferta para adaptarse a la gran variedad de profesiones de la distribución urbana y satisfacer las necesidades de los clientes que han optado por los motores eléctricos, añadiendo un modelo D Wide Z.E. de 19 toneladas a los D Z.E. y D Wide Z.E. de 16 y 26 toneladas, producidos en serie desde 2020. El fabricante también ofrece una gama más amplia de distancias entre ejes y conectores específicos para carrocerías frigoríficas.**

Para satisfacer las necesidades de la gran variedad de profesiones de la distribución urbana, Renault Trucks continúa desarrollando su oferta completamente eléctrica. El fabricante francés comienza la producción en serie de un Renault Trucks D Wide Z.E. de 19 toneladas en su planta de Blainville-sur-Orne (departamento francés de Calvados), en la que ya se fabrican los modelos D Z.E. de 16 toneladas y D Wide Z.E. de 26 toneladas.

El Renault Trucks D Wide Z.E. de 19 toneladas, equipado con un chasis de dos ejes para una mayor maniobrabilidad, es el vehículo ideal para tareas de distribución con temperatura controlada, con una carga útil optimizada.

Asimismo, Renault Trucks ha desarrollado un nuevo sistema para aumentar la eficiencia energética de los camiones completamente eléctricos equipados con carrocería frigorífica. Ahora, los modelos Renault Trucks D y D Wide Z.E. de 16, 19 y 26 toneladas son compatibles con la opción «fridge-connection», que garantiza el suministro de energía necesaria para el sistema de refrigeración, directamente desde las baterías de tracción de 600 V del vehículo.

Para garantizar mayor maniobrabilidad en los modelos D et D Wide Z.E., Renault Trucks también ha aumentado su oferta de distancias entre ejes de 3900 mm a 6800 mm para cubrir más aplicaciones y satisfacer las necesidades específicas de transporte, optimizando principalmente la distribución de la carga.

Renault Trucks se ha comprometido con un enfoque de transporte sostenible y desde 2020 comercializa la gama completamente eléctrica más amplia del mercado. Sus camiones respetuosos de la calidad del aire no emiten ni CO2 ni NOx (óxido de nitrógeno) durante el uso y, por consiguiente, pueden circular en zonas restringidas, incluso durante los periodos de máxima contaminación. Son silenciosos y no interrumpen el sueño de los habitantes cuando circulan por la noche en las ciudades. Dado que los camiones eléctricos Renault Trucks responden a las necesidades de transformación del sector de la automoción, especialmente en lo que respecta a la transición energética y ecológica, el CORAM (Comité Directivo Francés de Investigación y Movilidad del Automóvil) ha otorgado una subvención a Renault Trucks para el desarrollo del Renault Trucks D Wide Z.E. de 19 toneladas y la nueva gama de distancias entre ejes.

***Especificaciones técnicas de los modelos Renault Trucks D y D Wide Z.E***

**Renault Trucks D Wide Z.E.**

* Peso total autorizado de 19 o 26 toneladas
* Distancias entre ejes disponibles: 3 900 mm, 4 100 mm, 4 300 mm, 4 500 mm, 4 750 mm, 5 250 mm, 5000 mm, 5250 mm, 5 500 mm, 5 800 mm, 6 100 mm, 6 800 mm
* Dos motores eléctricos de una potencia de 370 kW (potencia continua de 260 kW)
* Par máximo de los motores eléctricos: 850 Nm
* Par máximo en el eje trasero: 28 kNm.
* Transmisión de dos marchas
* Almacenamiento de energía: baterías de iones de litio de 200 kWh y 265 kWh.
* Autonomía real: a partir de 100 km para la recogida de residuos, hasta 180 km para la distribución

**Renault Trucks D Z.E.**

* Peso total autorizado de 16 toneladas
* Distancias entre ejes disponibles: 4 400 mm y 5 300 mm
* Motor eléctrico de una potencia de 185 kW (potencia continua de 130 kW)
* Par máximo del motor eléctrico: 425 Nm
* Par máximo del eje trasero: 16 kNm
* Transmisión de dos marchas
* Almacenamiento de energía: baterías de iones de litio de 200 a 265 kWh
* Autonomía real: hasta 400 km

***Acerca de Renault Trucks***

Heredero de más de un siglo de experiencia en el sector francés del camión, Renault Trucks propone a los profesionales del transporte una gama de vehículos (de 2,8 a 120 t) y servicios adaptados a los oficios de la distribución, la construcción y la larga distancia. Los camiones Renault Trucks, robustos, fiables y con un consumo de combustible controlado, aportan una mayor productividad y reducen los costes de explotación. Renault Trucks distribuye y mantiene sus vehículos a través de una red de más de 1500 puntos de servicio en el mundo. El diseño y montaje de los camiones Renault Trucks, así como la producción de la mayor parte de los componentes, se realizan en Francia.

Renault Trucks forma parte del Grupo Volvo, uno de los principales constructores mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas de construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo soluciones completas de financiación y de servicio. El Grupo Volvo emplea a unas 105 000 personas, cuenta con plantas de producción en 18 países y vende sus productos en más de 190 mercados. En 2020 las ventas del Grupo Volvo representaron un volumen de negocios de unos 33,4 mil millones de euros (338,4 mil millones de coronas suecas). El Grupo Volvo es una empresa cotizada en bolsa, con domicilio social en Gotemburgo (Suecia). Las acciones de Volvo cotizan en la bolsa Nasdaq Estocolmo.

|  |  |
| --- | --- |
| **For all additional information:** | **Séveryne Molard**Tel. +33 (0)4 81 93 09 52  severyne.molard@renault-trucks.com |